



**LEYENDA**

|  |  |
|--|--|
| ● Capital de distrito                  | ● Encuentros viales  |
| ■ Centros poblados                     | Trazos   |
| --- Límites referenciales distritales  | — Sistema integrado de transporte en vías troncales        |
| --- Límite provincial referencial      | — Transporte logístico e interprovincial                   |
| --- Curvas de nivel 50 m               | — Alimentadores a las redes troncales de transporte        |
| ■ Área urbana                          | — Red ampliada de transporte público para la zona noroeste |
| ■ Laguna                               | — Red ampliada de transporte público para la zona sureste  |
| ■ Polígono del AICC                    | — Corredor para transporte eco-turístico                   |
| ■ Área protección aeropuerto Chinchero | — Tren de cercanías de articulación metropolitana          |
| ■ Ámbito metropolitano                 |  |
| ■ Centro histórico                     |  |



**ESCALA GRÁFICA**

SISTEMA DE COORDENADAS:  
 WGS 1984 UTM Zone 19S  
 Projection: Transverso Mercator  
 Datum: WGS 1984  
 False Easting: 500,000.0000  
 False Northing: 10,000,000.0000  
 Central Meridian: -69.0000  
 Scale Factor: 0.9996  
 Latitude Of Origin: 0.0000  
 Units: Meter

Plan de Desarrollo Metropolitano Cusco  
2017 - 2037

GOBIERNO MUNICIPAL DEL CUSCO

GERENCIA DE DESARROLLO URBANO Y RURAL

SUBGERENCIA DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL PROVINCIAL

PROYECTO: MEJORAMIENTO DEL SERVICIO DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL EN LA MUNICIPALIDAD DE CUSCO

PLAN: PLAN DE DESARROLLO METROPOLITANO CUSCO 2017-2037

MAPA: CONECTIVIDAD DEL SISTEMA DE TRANSPORTE METROPOLITANO

FECHA: AGOSTO 2017

ESCALA: 1 : 70,000

**MP-15**